



# BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

03-287 WARSZAWA, UL. SKARBKA Z GÓR 118 d / 11 tel. kom. 0 501 552 401

WYCENA Nr: W0L0XCF0663018030

z dnia: 2020/06/09

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Hubert Sołtys RS001224

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2020

Marka: OPEL Model pojazdu: Combo Tour 1.3 DT MR`05  
Wersja: Essentia Nr rejestracyjny: WA 27999 Rok prod.: 2005  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: W0L0XCF0663018030

Data pierwszej rejestracji 2005/12/22  
Data ważności badania technicznego 2019/12/19  
Wskazanie drogomierza 196603 km  
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/22-20/06/09) 174 mies.  
Oznaczenie typu F  
Dop. masa całkow. 1725 kg  
Rodzaj nadwozia minivan 4 drzwiowy  
Oznaczenie silnika Y13DT  
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym  
Pojemność / Moc silnika 1248 ccm / 51kW (69KM)  
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	6	Poduszka powietrzna pasażera
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	7	Szyba tylna ogrzewana
3	Immobilizer	8	Wycieraczka szyby tylnej
4	Klimatyzacja	9	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
5	Poduszka powietrzna kierowcy		

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	244
2	Lakier metalizowany	117
3	Radioodtwarzacz CC20	43
4	Zamek centralny zdalnie sterowany	47

## OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

++++

Przedstawiono dowód rejestracyjny seria DR/BAK nr 4669868

Oględziny wykonano w Warszawie przy ul. Van Gogha

Oględziny w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy

mgr inż. Hubert Sołtys  
Rzeczoznawca samochodowy  
RS 001224, 4121W Certified CER PZM

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (181 mies.) .....	<b>6 400 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	<b>451 PLN</b>

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	<b>241 PLN</b>
---------------------------------------	----------------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	<b>492 PLN</b>
---------------------------	----------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 240 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 43 397 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,94%.*

KOREKTY RÓŻNE .....	<b>- 6 293 PLN</b>
---------------------	--------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 227
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 379
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/06/09, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 174 mies.</i>		
Uszkodzenia elementów lakierowanych	-20,0	-1 516
++++		
<i>uszkodzenia otarciowe błotnik prawy tylny ognicka korozji prawy próg pas przedni ślady korozji pokrywa komory silnika ze śladami korozji</i>		
Naprawy mechaniczne	-55,0	-4 171
++++		
<i>uszkodzony zawór EGR regeneracja układu wtryskowego uszkodzona stacyjka zapłonu lampy przednie zmatowiałe, polerowanie</i>		

mgr inż. Hubert Soltys  
Rzeczoznawca samochodowy  
RS 001224, ADRN Certifikat CCR PZM

